

등록금심의위원회

- 1. 회의제목 : 등록금심의위원회(0820)
- 2. 회의일시 : 2026/08/20 (목) 14:30 ~ 15:30
- 3. 회의장소 : 3층 회의실

4. 참석인원

구 분	인 원	성 명
참석인원	7명	백상미,김형기,서경숙,김태현,신정호,이주원,박종민
불참인원	1명	김보나

5. 회의안건

가. 2026학년도 AI융합모빌리티&반도체학과 계약학과(대학원) 등록금 책정(안) 심의

6. 내용첨부 : 등록금심의위원회 회의록_2026.08.20..pdf 별첨

7. 의 건

위의 사실을 확인함.

2026.08.20

위 원 장	백 상 미	2026/08/21 확인
위 원	김 형 기	2026/08/21 확인
위 원	서 경 숙	2026/08/21 확인
위 원	김 태 현	2026/08/21 확인
위 원	신 정 호	2026/08/21 확인
위 원	이 주 원	2026/08/21 확인
위 원	박 종 민	2026/08/21 확인

등록금심의위원회 회의록

회의소집 통보일자	2026. 08. 10.(월)
위원정수 : 7명	재적위원 : 7명

1. 회의일시 : 2026. 8. 20.(목) 16:30

2. 회의장소 : 본관 3층 대회의실

3. 참석여부

구분	성명	비고
참석인원 (7명)	대 면 : 백상미, 박종민, 서경숙, 신정호, 이주원 온라인 : 김형기, 김태현	서기 : 박종선
불참인원 (0명)		

4. 안건

가. 2026학년도 AI융합모빌리티&반도체학과 계약학과(대학원) 등록금 책정(안) 심의

5. 회의내용

박종선 서기(이하 "서기")가 등록금심의위원회 재적인원 7명 중 대면으로 5명, 온라인 (Zoom)으로 2명이 참석하여 총 7명이 참석하였음을 보고하고, 회의 개최 성원이 되었음을 확인하다. 백상미 위원장(이하 "위원장")이 개회를 선언하다.

가. 2026학년도 AI융합모빌리티&반도체학과 계약학과(대학원) 등록금 책정(안) 심의

위원장이 안건을 상정하고 2026학년도 AI융합모빌리티&반도체학과 계약학과(대학원) 등록금 책정 경위 및 재심의 사유에 대해 설명하다.

위원장은 2026년 2월 9일 등록금심의위원회에서 AI모빌리티 계약학과 신설에 따라 입학금 840,000원, 수업료 3,154,000원으로 등록금을 심의·의결하였으나, 해당 학과가 2026학년도 1학기에 운영되지 못함에 따라 기존 등록금 책정액이 행정상 무효화되었음을 설명하다.

이후 2026년 7월 1일 등록금심의위원회를 다시 개최하여 타 대학원과의 형평성 및 대학의 재정구조 등을 고려하여 입학금 840,000원, 수업료 3,154,000원으로 재의결하였음을 설명하다.

이어 산학협력단에서 교육부에 계약학과 설치·운영계획을 신고하는 과정에서 당초 계획과 일부 내용이 변경되었음을 설명하다. 당초 학과 명칭이 변경되었으며, 운영기간, 참여기관 수, 입학정원, 참여 전임교원 및 교육과정 등의 내용도 변경되었음을 설명하다.

위원장은 이에 따라 산학협력단에서 입학금 840,000원, 수업료 840,000원, 총액 1,680,000원으로 등록금을 인하여 줄 것을 요청하였으며, 이번 회의에서는 기존 2차 심의안인 입학금 840,000원, 수업료 3,154,000원으로 유지할 것인지, 산학협력단의 변경 요청안을 반영할

것인지에 대해 심의하여 줄 것을 요청하다.

서기는 산학협력단의 협조전이 금일 오전 접수되었으며, 당초 전일 산학협력단으로부터 학과 명칭이 변경되었다는 연락을 받아 관련 사항을 확인하는 과정에서 등록금심의위원회를 개최하게 되었다고 설명하다. 이후 접수된 협조전을 확인한 결과 학과 명칭뿐만 아니라 운영기간, 참여기관 수, 입학정원, 참여 전임교원 등 세부적인 내용도 변경된 사실을 확인하였으며, 기존에 의결된 등록금과 함께 변경 요청안이 제출되었다고 설명하다.

또한 서기는 산학협력단의 변경 요청안에 따라 등록금을 인하할 경우 다음 주부터 예정된 신입생 등록금 수납이 가능한지 재무회계팀에 확인하였으며, 행정적으로는 변경된 등록금으로 수납하는 것이 가능하다는 답변을 받았다고 설명하다. 다만 변경된 등록금에 따른 학과 운영의 수지 및 재정적 영향에 대해서는 별도로 확인하지 못하였다고 설명하다.

위원장은 변경된 계획에서 입학정원이 기존 20명에서 10명으로 감소하고 교육과정은 기존 18개 과목에서 26개 과목으로 증가한 점을 언급하며, 학생 수는 감소하고 교육과정은 증가한 상황에서 수업료를 대폭 인하하는 것이 대학의 재정에 미치는 영향을 검토할 필요가 있다는 의견을 제시하다.

서경숙 위원은 현재 5명의 신입생을 모집한 상황에서 등록금을 기존보다 대폭 인하하는 경우 대학에 재정적인 부담이 발생할 수 있다는 의견을 제시하다. 또한 향후 학생 모집을 확대하는 것이 필요하다는 의견을 제시하다.

박종민 위원은 해당 사안이 단순히 등록금의 문제가 아니라 계약학과의 운영 및 재정적 타당성과 관련된 문제라고 설명하다. 변경 요청안대로 등록금을 1,680,000원으로 책정하고 학생 10명을 기준으로 운영할 경우 강사비, 감가상각비, 시설 사용에 따른 비용 등을 고려하면 대학의 재정에 부담이 발생할 수 있다고 설명하다.

박종민 위원은 계약학과의 특성상 학생과 참여기업이 등록금을 분담하는 구조이기는 하나, 현재 5명의 학생만 확보된 상황에서 등록금을 기존 심의안보다 대폭 인하하여 운영하는 것은 적절하지 않다고 판단하며, 2026년 7월 2일 등록금심의위원회에서 의결한 2차 심의안대로 입학금 840,000원, 수업료 3,154,000원을 적용하는 것이 적절하다는 의견을 제시하다.

또한 박종민 위원은 학과 명칭 변경과 관련된 사항은 변경된 내용에 따라 행정적으로 정리하되, 등록금은 기존에 심의·의결한 2차 심의안대로 적용하는 것이 바람직하다는 의견을 제시하다.

이주원 학생위원은 다른 대학에서 운영 중인 계약학과의 등록금 사례를 확인한 결과, 인천대학교, 신한대학교, 한양대학교 ERICA 등에서 운영되는 계약학과의 등록금이 대체로 250만 원 이상이며, 일부 학과는 500만 원 수준으로 운영되고 있다고 설명하다. 이에 비추어 볼 때 AI모빌리티 및 반도체 분야의 학과 특성을 고려하면 산학협력단의 변경 요청안은 등록금이 지나치게 낮게 책정되는 것으로 판단되며, 학과 명칭 변경 여부와 별개로 기존 2차 심의안대로 등록금을 적용하는 것이 적절하다는 의견을 제시하다.

신정호 학생위원은 이주원 학생위원과 동일한 의견임을 밝히며 기존 2차 심의안대로 등록금을 적용하는 것이 적절하다는 의견을 제시하다.

서경숙 위원은 등록금을 대폭 인하하여 책정할 경우 향후 유사한 계약학과의 등록금 책정

시 기준이 될 수 있고, 하나의 선례로 작용할 수 있으므로 신중하게 결정할 필요가 있다는 의견을 제시하다.

박종민 위원은 이미 등록금심의위원회에서 의결한 사항을 신입생 모집의 어려움을 이유로 다시 대폭 인하하는 것은 적절하지 않으며, 기존에 심의한 등록금은 그대로 적용하는 것이 바람직하다는 의견을 재차 제시하다.

위원장은 온라인으로 참석한 김형기 위원에게 의견을 요청하다.

김형기 위원은 온라인 회의의 음성 전달에 문제가 있어 다른 위원들의 의견을 충분히 듣지는 못하였으나, 현재까지 들은 박종민 위원의 의견과 같은 취지로 기존에 의결한 등록금을 다시 대폭 인하하여 적용할 필요성은 크지 않다고 판단하며, 기존 2차 심의안대로 등록금을 적용하는 것이 적절하다는 의견을 제시하다.

위원장은 참석위원들의 의견을 종합한 결과, 산학협력단에서 요청한 등록금 인하안보다는 2026년 7월 1일 등록금심의위원회에서 의결한 2차 심의안인 입학금 840,000원, 수업료 3,154,000원, 총액 3,994,000원을 적용하는 것이 적절하다는 데 의견이 모아졌음을 확인하다.

이에 위원간 논의한 결과 2026학년도 AI모빌리티 계약학과(대학원) 등록금은 입학금 840,000원, 수업료 3,154,000원, 총액 3,994,000원으로 의결하다.

6. 폐회

본 위원회에 상정된 안건에 대한 논의가 완료되었으므로 폐회하자는 위원장의 건의와 전체 위원의 동의·재청으로 만장일치로 가결하고 회의를 마치다.

2026년 8월 20일

증빙사진

