

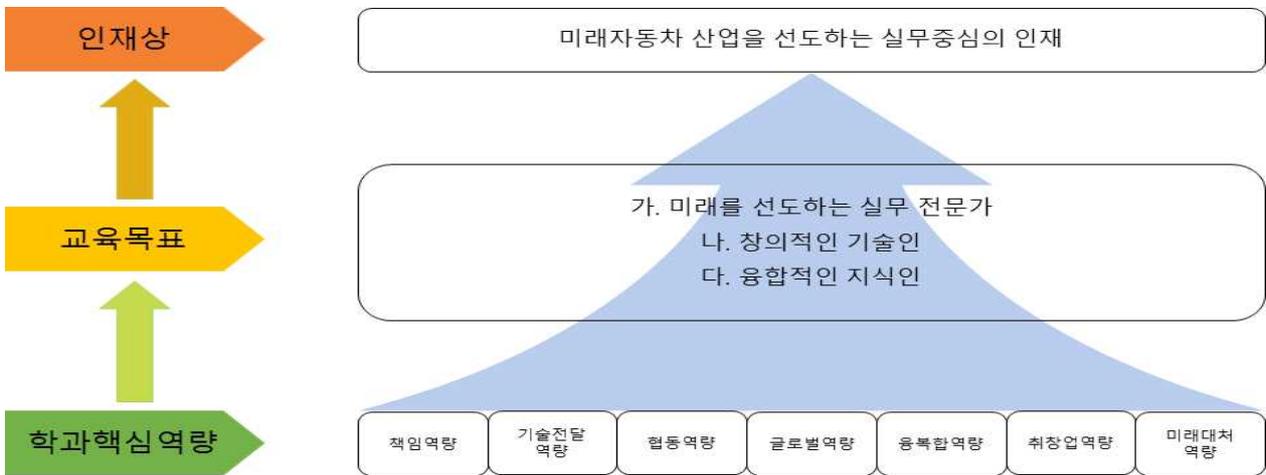
# 스마트자동차학과 편람

## 1 학과(전공) 소개

자율주행과 전기차로 빠르게 재편되는 자동차 분야의 실무인력을 양성하기 위하여 2017년도에 개설되었습니다. 4차 산업혁명 분야의 핵심기술인 자율주행 기술, 환경보호를 위해 필수적인 친환경 전기차 기술을 중심으로 기계/전기/전자/전산 분야의 융복합적인 미래 인력 양성을 위한 학과입니다. 자동차 관련 지식과 함께 첨단 센서, 제어 기술 및 머신러닝, 딥러닝과 같은 신기술을 습득하여 자동차 산업체를 중심으로 다양한 기업체에서 활동할 수 있는 미래 핵심 기술 인력 양성을 목표로 합니다.

## 2 학과(전공) 교육 체계

### 가. 학과 교육 체계도



### 나. 학과 교육 체계(인재상-교육목표-핵심역량) 선정 배경

배경사항	구체적 내용
학문적 트렌드 변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>지능형자동차, 그린자동차, 전기자동차, 자율주행자동차 등의 미래 첨단 자동차의 새로운 패러다임에 대한 대응 필요</li> <li>자동차 기술에 전기·전자 IT 기술과 소프트웨어 기술을 융합한 전기자동차 개발 기술자 및 자율주행 제어기(지능형 SW 및 제어회로) 개발 기술자 필요</li> <li>스마트 자동차 기술 변화를 교육과정에 빠른 반영 필요</li> <li>자동차기술과 ICT 기술의 융합 필요</li> <li>자동차산업과 관련 4차산업혁명(인공지능, IoT, 빅데이터 등) 기술의 융합 필요</li> </ul>
재학생 교수방법 변화	<ul style="list-style-type: none"> <li>고학년(3학년 2학기 이후)은 프로젝트 중심교육을 통한 과목별 기술의 통합기술 교육 필요</li> <li>4학년 2학기에 캡스톤디자인(학생 작품개발)을 통한 창의 교육 필요</li> <li>학과 전체학생들이 소그룹을 통한 1인 1작품 개발 유도</li> </ul>
재학생	<ul style="list-style-type: none"> <li>프로젝트중심교육</li> </ul>

의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 실습위주 교육</li> <li>• 기업 탐방 등의 산학협력 활성화</li> <li>• 학과학생 개발 경진대회 활성화</li> </ul>
졸업생 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 실습위주 교육</li> <li>• 현업과 유사한 질적 수준의 교육</li> </ul>
학부모 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 실무중심의 교육</li> <li>• 취업 중심</li> </ul>
관련기관 (기업) 요구	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인공지능 및 빅데이터 분석 공학 등의 교육</li> <li>• 자율주행 관련 딥러닝 및 센서공학 등의 교육</li> <li>• 창업 정신 함양 필요</li> </ul>

### 3 학과 인재상 및 교육목표, 핵심역량

가. 학과 인재상 :

- (1) 스마트자동차 산업을 선도할 실무중심 전문가
- (2) 자율주행 및 전기차 개발에 필요한 핵심 인력

나. 학과 교육목표 및 실천방안

(1) 학과 교육목표

- (가) 미래를 선도하는 실무 전문가
- (나) 창의적인 기술인
- (다) 융합적 지식인

(2) 학과 교육목표 실천방안

- (가) 지역연계 맞춤형 교과과정 운영
- (나) 프로젝트형 중심교육
- (다) 지역연계 인턴십 활성화
- (라) 현장실무 적응능력 강화

다. 학과(전공) 핵심역량

(1) 학과(전공) 핵심역량

대학	인성	의사소통	문제해결	지식융복합	글로벌	개척도전	협업	특화1	특화2	특화3
학과	책임역량	기술전달역량	실무역량	융복합역량	글로벌역량	취창업역량	협동역량	창의기술역량	미래선도역량	미래예측역량

(2) 학과(전공) 핵심역량별 교육과정 연계성

학과 인재상	학과 교육목표	대학 핵심역량	학과 핵심역량	학과교육목표-학과핵심역량 연계성 기술
스마트	미래를	인성	책임역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가로

자동차 산업을 선도하는 실무중심 전문가	선도하는 실무 전문가			활동 시 업무에 따른 책임과 의무를 다하는 섬기는 인성
		의사소통	기술 전달 역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가로 활동 시 빠르고 정확한 기술 이해 및 전달 능력
		글로벌	글로벌 역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가로 글로벌 환경에 부합되는 지식 및 기술 보유 역량
		개척도전	취창업 역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가로 취업 및 창업을 위한 지식 및 기술 보유 역량
	융합적 지식인	협업	협동역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가 활동을 위한 팀별 협동을 통한 협업 학습 능력
		문제해결	실무역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가로 활동 시 수요자 중심의 실무 능력
	창의적인 기술인	지식융복합	융복합 역량	기술, 디자인, 감성 등의 학문 분야 간의 융복합 활용 역량
		특화역량1	창의기술 역량	스마트자동차 관련 개발전문가 및 설계전문가 활동을 위한 독창적이고 혁신적인 창의적 역량
		특화역량2	미래산업 선도역량	IoT, 인공지능, 빅데이터 기술 등을 스마트 자동차 개발 기술과 융합한 4차 산업 혁명 선도역량
		특화역량3	미래기술 예측역량	전기자동차 및 자율주행 관련 기술의 변화를 예측하는 역량

4 학과 핵심역량 및 전공교과, 비교과 프로그램 매트릭스

스마트자동차학과	구분	기초핵심역량							전공핵심역량		
	대학핵심역량	인성	의사소통	문제해결	지식융복합	글로벌	개척도전	협업	특화1	특화2	특화3
	학과핵심역량	책임역량	기술전달역량	실무역량	융복합역량	글로벌역량	취창업역량	협동역량	창의기술역량	미래선도역량	미래예측역량
	과목명										
전교	IT공학기초I				●				●		
	IT공학기초II				●				●		
전필	동역학기초			●	●		●				
	전기전자회로		●	●			●				
	자료구조		●	●			●				
	디지털회로		●	●			●				
	마이크로프로세서응용		●	●			●				
	전력전자		●	●			●				
	자동차구조해석			●			●	●			
	졸업시험				●		●	●			
전선	프로그래밍기초			●	●						
	선형대수학		●	●							
	일반물리		●	●							

	프로그래밍응용			●	●		●				
	자동차공학기초		●	●			●				
	미분적분학		●		●						
	객체지향프로그래밍		●			●	●				
	전기자동차기초		●	●					●		
	회로이론		●	●		●					
	머신러닝기초		●	●							●
	기계요소설계			●			●	●			
	딥러닝기초			●						●	●
	회로실습			●			●				
	디지털회로실습	●		●			●				
	전기전자회로응용	●		●			●				
	PLC제어			●			●				
	자동차CAD실습I	●		●			●				
	딥러닝응용		●	●							●
	소프트웨어엔지니어링		●	●			●				
	배터리충방전시스템		●	●			●				
	모터이론및응용			●			●	●			
	차량동역학		●	●			●				
	자동차CAD실습II	●		●			●				
	실시간운영체제			●			●	●			
	데이터베이스프로그 래밍			●			●				
	차량네트워크시스 템			●			●				
	임베디드제어프로그 래밍			●			●				
	컴퓨터비전및머신러 닝		●	●			●				
	센서공학및창업			●	●		●				
	딥러닝응용			●						●	●
	인공지능			●						●	●
	차량용반도체설계			●			●				
	차량용컴퓨터비전 설계					●	●			●	
	차량임베디드시스 템설계					●	●			●	
	전기파워트레인설계					●	●			●	
	자동차구조설계					●	●			●	
	자동차신기술개론		●	●			●				
	자동차융합실습					●	●				●
	강화학습기초			●						●	●
	카인포테인먼트프 로젝트					●			●	●	
	자율주행컴퓨팅프 로젝트					●				●	●
	전기자동차프로젝 트					●			●	●	
	자동차디자인프로 젝트					●			●	●	
	자동차신기술개론										
비교 과 프로 그램	학과 공모전					●	●		●		
	전시회 견학						●	●		●	
	현장실습								●	●	●
	산업체 특강		●	●				●			
합산	100%	600%	1,075%	850%	100%	1,500%	150%	275%	450%	200%	

5 교육과정

가. 2022학년도 교과과정표

권장 학년	이수 구분	1학기			2학기		
		교과목명(영문명)	학점	시수 캡스 톤디 자인	교과목명(영문명)	학점	시수 캡스 톤디 자인
1	전 교	IT공학기초	2	2	IT공학기초II	2	2
	전 필						
	전 선	프로그래밍기초 선형대수학 일반물리	3 3 3	3 3 3	프로그래밍응용 자동차공학기초 미분적분학	3 3 3	3 3 3
2	전 필	전기전자회로 동역학기초	3 3	3 3	자료구조 디지털회로	3 3	3 3
	전 선	객체지향프로그래밍 전기자동차기초* 회로이론 머신러닝기초 기계요소설계	3 3 3 3 3	3 3 3 3 3	회로실습 디지털회로실습 전기전자회로응용* PLC제어 자동차CAD실습I 딥러닝기초	3 3 3 3 3 3	3 3 3 3 3 3
3	전 필	마이크로프로세서응용 전력전자	3 3	3 3	자동차구조해석	3	3
	전 선	소프트웨어엔지니어링* 배터리충방전시스템 모터이론및응용 차량동역학 자동차CAD실습II 딥러닝응용	3 3 3 3 3 3	3 3 3 3 3 3	실시간운영체제 데이터베이스프로그래밍 차량네트워크시스템 임베디드제어프로그래밍 컴퓨터비전및머신러닝* 센서공학및창업	3 3 3 3 3 3	3 3 3 3 3 3
4	전 필				졸업시험	3	
	전 선	인공지능 차량용반도체설계 차량용컴퓨터비전설계 차량임베디드시스템설계 전기파워트레인설계 자동차구조설계* 자동차융합실습 강화학습기초	3 3 3 3 3 3 3 3	3 3 3 3 3 3 3 3	카인포테인먼트프로젝트 자율주행컴퓨팅프로젝트 전기자동차프로젝트 자동차디자인프로젝트 자동차신기술개론	3 3 3 3 3	3 3 3 3 3

\* 표시된 교과목은 전필 대체 교과목 임(2017학번 이전)

나. 2022학년도 교과과정 개편 현황

구분	2021학년도				2022학년도				변경 내역
	과목명	이수 구분	학년/ 학기	학점/ 시간	과목명	이수 구분	학년/ 학기	학점/ 시수	
신설					머신러닝기초	전선	2/1	3/3	
					딥러닝응용	전선	3/1	3/3	
					강화학습기초	전선	4/1	3/3	
폐지									
변경	딥러닝기초	전선	2/1	3/3	딥러닝기초	전선	2/2	3/3	개설학기 변경
	차량네트워크	전선	3/3	3/3	차량네트워크시 스템	전선	3/3	3/3	과목명 변경
	자율주행자동차 프로젝트	전선	4/2	3/3	자율주행컴퓨팅프 로젝트	전선	4/2	3/3	과목명 변경

다. 교육과정 개편에 따른 집단별 요구사항 반영 현황

구분	요구내용	반영사항	관련 교과목	관련 학과핵심역량
재학생	통합 기술 교육	프로젝트 중심교육	자율주행컴퓨팅프로젝트, 전기 자동차프로젝트	융복합역량
	취업역량 강화	현장 실습 활성화	현장실습, 딥러닝응용	취창업역량
졸업생	취업역량 강화	실무와 유사한 실습 요구	머시러닝기초, 차량용반도체 설계, 딥러닝응용	취창업역량
관련기관	창의 교육	캡스톤 디자인을 통한 창의 교육	자동차디자인프로젝트, 카인 포테인먼트프로젝트	창의기술역량
	하드웨어 AI 교육	하드웨어 관련 AI 관련 기술 교육	강화학습기초, 차량네트워크 시스템, 자동차신기술개론	미래선도역량

라. 2022학년도 교육과정 과목별 해설

(1) 전공기초교양(전교)

IT공학기초I (IT engineering I)

IT공학을 공부하기 위한 기초로 정보통신기술(IT)의 기초적 지식과 물리 및 역학적 기술을 익힌다. IT기술의 기본적인 개념과 물리 및 역학적 기술을 학습한다.

IT공학기초II (IT engineering II)

IT공학의 기초가 되는 수학적 사고력을 함양하기 위한 미적분, 복소수, 삼각함수, 미분방정식, 푸리에 변환 등을 학습하고 기초 전기회로 설계를 위한 수동소자 회로망 해석과 라플라스 변환에 대하여 학습한다.

(2) 전공필수(전필)

### 전기전자회로 (Electrical&Electronic Circuit)

전기전자회로를 이해하고 설계하기 위한 아날로그회로 형태를 갖는 기본회로의 동작과 특성을 학습한다. 세부적으로는 반도체 재료, 기본 다이오드 동작과 다이오드 회로, 그리고 기본 트랜지스터 동작과 트랜지스터 회로에 대해 학습하며, 연산 증폭기 회로와 집적회로에 사용된 바이어싱 기술 그리고 그밖에 아날로그회로 응용 같은 좀 더 발전된 아날로그 전자공학 및 CMOS IC를 포함하는 디지털 전자공학을 학습한다.

### 동역학기초 (Introduction to Dynamics)

차량동역학 기초에 해당하는 질점운동학 및 동역학, 질점계의 동역학, 강체 평면운동과 공간내 운동, 강체동역학 등을 학습한다. 물체 사이에 작용하는 힘과 물체의 운동과의 관계 및 운동과 운동을 일으키는 힘 사이의 관계를 학습한다.

### 자료구조 (Data Structures and Algorithms)

프로그램을 보다 체계적인 방법으로 설계, 구현, 분석하는 데에 기초가 되는 자료구조와 알고리즘에 대해서 학습한다. 이를 위하여 자료구조와 알고리즘의 분석에서 기초가 되는 수학적 기초 지식과 프로그램의 복잡도를 근사적으로 나타내는 방법에 대해서 배운다.

### 디지털회로 (Digital Logic Circuits)

2진수와 부울 대수, 논리게이트, 조합회로, 순차회로 등의 디지털 회로 및 디지털 시스템에 대한 기본적인 지식에 대해서 학습한다. 이를 위하여 진리표 및 카르노-맵 등의 개념과 이들을 이용한 최소화 기법들을 익히고, 인코더, 디코더, 멀티플렉서, 디멀티플렉서, 가산기/감산기를 설계하는 방법과 이들을 이용한 디지털 응용시스템을 설계하는 방법을 학습한다.

### 마이크로프로세서응용 (Microprocessor Application)

자동차 구동 제어기 및 전기 자동차에 적용되는 마이크로프로세서의 기본적인 작동원리를 학습하고, 주변의 회로 및 다른 기기를 제어하는 방법에 대해서 학습한다. 오픈소스 플랫폼인 아두이노 플랫폼을 이용하여 주변 제어칩들과의 인터페이스를 구현하고 C 언어를 이용한 제어 프로그래밍 기법을 익힌다.

### 전력전자 (Power Electronics Engineering)

회로이론과 전자회로 과목에서 학습한 지식을 토대로 기초적인 전원공급기의 동작원리 및 설계방법에 대해 학습한다. 특히, Linear Regulator, Buck Converter, Boost Converter 및 모터구동을 위한 인버터에 대하여 회로 동작, 자기소자, 캐패시터, 제어기, 전력반도체와 관련된 동작원리 및 설계방법에 대한 지식을 배양한다.

### 자동차구조해석 (Automobile Structural Analysis)

자동차구조의 정의 및 용어해석, CATIA를 이용한 자동차구조해석을 위한 하중 및 제한조건, 매트릭스구조 해석법, 보 및 판구조요소의 해석, 유한요소법기초 및 모델링, 진동해석, 강성도 및 변형해석, 응력 및 피로해석, 충돌해석, 최적설계 등을 학습한다.

### 졸업시험 (Graduation Test)

스마트 자동차 분야의 주요 내용에 대한 시험을 준비하여 자동차 신기술 분야의 핵심 지식을 확고히 습득한다.

### (3) 전공선택(전선)

### 프로그래밍기초 (Introduction to Programming)

컴퓨터 프로그래밍 언어인 C언어의 기본적 개념, 구조, 문법 등을 학습하며 실제의 프로그

래밍 실습을 통하여 신뢰성 있고 효율적인 프로그램 작성 기법에 대하여 다룬다.

#### 선형대수학 (linear algebra)

선형방정식, 행렬대수, 행렬식, 벡터공간 등을 통하여 추상적인 대상을 행렬과 벡터로 표현하는 선형대수학을 공부한다.

#### 일반물리 (Physics)

역학, 유체역학, 열역학, 파동과 빛, 전자기학 등의 공학을 위한 물리학을 공부한다.

#### 프로그래밍응용 (Applications of Programming)

인공지능 및 컴퓨터비전 알고리즘 구현에 적합한 스크립트 언어인 파이썬 프로그래밍 언어에 대하여 학습한다. 파이썬 언어의 구조 및 문법을 학습하고 리스트, 딕셔너리 등을 이용한 데이터 처리방법 등에 대하여 학습한다.

#### 자동차공학기초 (Fundamentals of Automobile Engineering)

자동차의 기본원리를 이해하고 현재 개발되고 있는 최신 기술들에 대해 이해하도록 학습한다. 특히 자동차의 핵심인 엔진, 전기장치, 동력전달장치, 조향, 현가장치 등 기술적인 내용에 관해 소개하고 사회적 이슈 및 디자인, 자동차로 인한 문제점 등을 토론함으로써 이에 대한 대응책을 모색해 본다.

#### 미분적분학 (calculus)

극한과 연속, 미분법, 도함수, 적분, 정적분 등의 공학을 위한 미분적분학의 기초적이고 전반적인 내용을 학습한다.

#### 객체지향프로그래밍 (Object Oriented Programming)

객체지향프로그래밍은 모든 처리 부분을 객체(object)라는 작은 단위로 표현하는 프로그래밍 기법으로 프로그램이 단순하고 높은 신뢰성을 얻을 수 있는 장점을 지니고 있어 응용프로그램개발에 널리 사용된다. 객체지향프로그래밍 언어에 대한 문법을 익히고 실습을 통하여 객체지향 프로그래밍 능력을 개발한다.

#### 전기자동차기초 (Introduction to Electric Automobile)

전기자동차의 구조 및 동작 원리를 이해하고 핵심 구성요소에 대하여 학습한다. 하이브리드 전기자동차, 플러그인 하이브리드 전기자동차, 연료전지 전기자동차의 구성 및 동작 원리를 학습한다. 또한 전지, 모터, 인버터/컨버터, 모터제어기, 회생제동장치 등으로 구성되는 전기자동차 핵심 구성요소에 대한 구조 및 동작 원리를 학습한다.

#### 회로이론 (Circuit Theory)

전기 현상을 다루는 가장 기초적인 이론으로서, 전류, 전압 전력 등의 물리 단위와 그 물리량의 공학적표현 방법 및 회로 소자들에 대한 전기적 특성을 학습한다. 또한 다양한 해석 기법을 이용하여 회로 해석 및 설계 기술 등을 학습한다.

#### 머신러닝기초 (Introduction to Machine Learning)

자동차 데이터 처리 분야에서 주로 사용되는 다양한 머신러닝 기법을 학습한다. 머신러닝 기초 이론을 소개하고 관련 내용을 코딩하여 실습한다.

#### 기계요소설계 (Mechanical Engineering Design)

기계부품을 설계하기 위한 기초적 설계지식을 대하여 배운다. 기계설계의 기초인 역학개념을 포함하여 설계방법의 소개, 부품재료, 부품파손사례, 나사, 키, 핀, 용접이음, 축, 스프링,

배어링 요소 등의 기계부품중 주로 정적요소에 대하여 배운다.

#### 회로실습 (Circuit Experiment)

회로이론을 선수과목으로 하여 직류회로 및 교류회로에 대한 회로 해석능력을 배양시키고 저항기, 콘덴서, 인덕트 등의 수동소자를 이용한 회로실습 통하여 실무능력을 배양한다.

#### 디지털회로실습 (Digital Circuit Experiment)

디지털 시스템 설계능력을 배양하기 위하여 논리 조합회로 설계 및 순서 논리회로 설계를 실 습을 통하여 학습한다. 게이트, 플립플롭 등의 디지털 소자를 이용한 조합논리회로와 카운터, 타이머, 레지스터 등의 순서논리회로를 회로실습을 통하여 학습한다.

#### 전기전자회로응용 (Advanced Electric and Electronic Circuits)

전자회로의 기초지식 확인과 회로설계응용 능력을 배양하기 위해 Oscilloscope와 Digital Multi meter(DMM)등 기초 계측기의 사용법, 전원 공급기와 신호 발생기 등의 보조기기 활용 법에 관해 실험을 통해 학습한다. 회로 기초이론, 전자소자 및 장치의 특성 실험, Thevenin/Norton 정리, 직/병렬회로, 분류기 및 분압기 회로, 중첩(Superposition)의 원리, 다이오드 및 트랜지스터의 동작원리에 관하여 실험을 통하여 학습한다.

#### PLC제어 (PLC Control)

전기제어시스템의 시퀀스 회로 등을 공부하고 PLC제어를 위한 Ladder 다이어그램 및 PLC 제어 프로그래밍을 학습한다.

#### 자동차CAD실습I (CAD Experiment I)

카티아 및 3D프린터를 활용하여 기계요소 및 단순한 제품에 대해 3차원 모델링 기법을 익힌다. Skecher 및 PartDesign에 해당하는 메뉴 중심으로 실습한다.

#### 딥러닝기초 (Introduction to Deep Learning)

자동차 분야에서 주로 사용되는 이미지 인식 분야의 딥러닝 기술을 소개하고 연습한다. 딥러닝 구조, 손실함수 및 오차역전파법 등을 코딩하며 관련 이론 및 실습을 수행한다.

#### 소프트웨어엔지니어링 (Automobile Software Engineering)

고안전자동차의 실현을 위해 자동차표준에 적합한 차량용소프트웨어의 개념에 대해 학습하고, 프로그램구조설계와 전자제어기(ECU, Electronic Control Unit)를 구동하기 위한 소프트웨어의 계획 개발 검사 보수 관리 등을 위한 기본적인 소프트웨어 공학의 기본개념과 소프트웨어 개발 프로세스를 학습한다.

#### 배터리충방전시스템 (Battery Charge System)

전기자동차 충전 시스템의 원리를 익히고 설계 회로를 공부한다. 또한 고속 충전시스템의 원리 및 전기회로를 학습한다.

#### 모터이론및응용 (Motor Theory and Application)

전기모터는 동력을 생성하는 장치로, 응용 분야에 따라 다양한 형태가 존재한다. 특히 자동차공학 분야의 경우 최근 들어 차량의 전자화와 더불어 모터에 대한 이해가 절실히 요구되는 실정이다. 이와 같은 배경을 바탕으로 본 과정에서는 모터의 이론적 지식, 다양한 모터의 특성, 모터의 응용을 위한 지식을 습득한다.

#### 차량동역학 (Vehicle Dynamics)

차량의 승차특성, 정상상태선회, 현가기구해석, 조향장치특성, 차량의 전복해석, 타이어의 특

성, 횡방향차량 특성 해석 등을 학습한다.

#### 자동차CAD실습 II (CAD Experiment II)

카티아 및 3D프린터를 이용하여 자동차부품에 대해 3차원 모델링 기법을 익힌다. Surface Design 및 Assembly 중심으로 CATIA를 활용하여 설계 능력을 함양한다.

#### 실시간운영체제 (Real Time Operating System and System Software)

RTOS는 실시간 응용프로그램을 위해 개발된 운영체제이며 프로그래머가 프로세스 우선순위에 더 많은 제어를 할 수 있게 한다. 임베디드 시스템 개발에 필요한 시스템 소프트웨어 프로그래밍 기법과 핵심 개념, 개발도구, 개발방법론에 대한 지식을 습득한다.

#### 데이터베이스프로그래밍 (Database Programming)

정보 시스템의 핵심은 데이터를 조직, 저장, 관리해주는 데이터베이스 시스템이다. 이 과목에서는 데이터베이스(DB)와 데이터베이스 관리 시스템(DBMS)의 전반적인 개념, 데이터 모델, SQL 등 데이터베이스를 이해하고 사용하는 기본 개념을 익힌다.

#### 차량네트워크시스템 (Automobile Network System)

차량용 네트워크 기술은 크게 멀티미디어 기기 제어를 위한 것과 구동전력이나 브레이크 등의 차량 핵심 부품을 제어하는 전자 장치용 네트워크 기술로 구분할 수 있다. 차량 멀티미디어 기기 및 핵심 부품 간의 통신 속도를 높여 주는 고속 차량 네트워크 기술에 대하여 학습한다. 이를 위하여 자동차용 LAN 개발에 필요한 네트워크의 기초 지식을 학습하고 자동차에 탑재된 네트워크 시스템인 CAN, LIN, FlexRay 등의 프로토콜 구조에 대하여 학습한다.

#### 임베디드제어프로그래밍 (Embedded Control Programming)

임베디드 시스템의 기본 설계 및 개발 능력을 함양하기 위하여, 오픈소스 플랫폼인 아두이노 플랫폼을 이용한 임베디드 제어프로그래밍 기법을 익힌다. 아두이노 플랫폼을 이용한 시리얼 통신, 디지털과 아날로그 입출력제어, 각종 센서신호처리 및 모터제어프로그래밍, 시각적 출력 제어프로그래밍 등을 학습한다.

#### 컴퓨터비전및머신러닝 (Computer Vision & Machine Learning)

컴퓨터비전 및 머신러닝의 이론적 지식과 알고리즘 구현에 대해 학습한다. 디지털 영상 처리, 이미지 필터링, 이미지 특징 검출, 이미지 분할 등의 컴퓨터 비전 기본이론과 구현에 대해 학습한다. 또한, 분류, 모델훈련, 로지스틱회귀, 서포트 벡터 머신, 결정트리, 랜덤 포레스트 등의 컴퓨터 비전을 위한 머신러닝 알고리즘과 구현 방법에 대해 학습한다.

#### 센서공학및창업 (Sensor Engineering & Start-up)

압력, 마찰, 가속 센서 등의 다양한 센서의 기본 동작 원리에 대하여 학습하고 주변 회로들과의 연동을 실습한다. 아날로그 및 디지털 통신을 포함한 응용 모듈 실습을 통하여 실무 능력을 키우고 관련 분야에 대한 창업기회의 확보를 목표로 한다.

#### 딥러닝응용 (Application of Deep Learning)

자동차 분야에서 주로 사용되는 텍스트 처리 분야의 딥러닝 기술을 소개하고 연습한다. CBOW, RNN, LSTM 등의 딥러닝 구조, 언어모델 등을 코딩하며 관련 이론 및 실습을 수행한다.

#### 인공지능(Artificial Intelligence)

인공지능을 이해하는 데 필요한 확률·집합론 등의 수학기론부터 인공지능 논리와 실생활 예제까지 전반적인 내용을 다룬다. 규칙기반전문가시스템, 퍼지전문가시스템, 프레임기반전문

가시시스템, 인공신경망, 진화연산, 하이브리드지능시스템 등의 인공지능 시스템들의 원리와 특징을 알아보고 해결 과정을 살펴본다.

#### 차량용반도체설계(Integrated Circuit Design for Automobile Environment)

기본적인 IC 설계 방법을 배우고, ISO26262 등의 산업 표준의 요구 조건들을 학습하여 자동차가 갖는 특수 환경 조건에서의 신뢰도와 안정성을 높이기 위한 설계 및 검증 기법에 대하여 공부한다.

#### 차량용컴퓨터비전설계 (Design of Automobile Computer Vision)

차량용 컴퓨터 비전 설계를 위한 알고리즘과 구현에 대하여 학습한다. 물체검출 및 물체 추적을 위한 컴퓨터 비전 알고리즘을 심도 있게 학습하기 위하여, SIFT 및 SURF 등의 검출 알고리즘과 KCF 및 LK추적기 등의 물체 추적 알고리즘에 대하여 학습한다. 또한 OpenCV를 이용한 알고리즘 구현에 대하여 학습한다.

#### 차량임베디드시스템설계 (Design of Automobile Embedded System)

차량 내장형 컴퓨터 시스템 설계를 위하여 초소형 싱글보드 컴퓨터 보드인 라즈베리파이를 이용한 임베디드시스템 설계 및 개발 방법을 익힌다. 라즈베리파이를 이용한 GPIO제어 및 LCD제어 등의 하드웨어 제어프로그래밍을 익힌 후, I2C통신 및 SPI통신 등의 통신제어 프로그래밍을 학습한다. 또한 라즈베리파이를 이용한 웹 클라이언트 및 웹 서버 프로그래밍에 대하여도 학습한다.

#### 전기파워트레인설계 (Electrical Power Train Design of Automobile)

전기자동차 기능 향상을 위한 차량 탑재형 충전기, 전력공급모듈, 파워 일렉트로닉스 모터, 교류 충전기등 전기자동차 파워트레인 설계기법을 학습한다.

#### 자동차구조설계 (Automobile Structural Design Project)

미래형 자동차 설계를 위한 다양한 자동차 구조를 설계한다. 주로 CATIA를 이용하여 다양한 자동차 부품의 모델링 및 구조해석 등을 연습한다

#### 자동차융합실습 (Automobile Convergent Experiment I)

자동차공학의 기본 원리를 이해하고 응용할 수 있는 다양한 실험을 수행한다. 자동차공학의 기본 원리를 이해하고 응용할 수 있는 다양한 실험을 수행한다. 또한 전기전자 IT와 자동차 융합기술을 이해할 수 있는 실험 실습을 수행한다.

#### 강화학습기초 (Introduction to Reinforcement Learning)

자율주행 분야에서 주로 사용되는 강화학습의 기초 개념을 익히고 코딩을 연습한다. 강화학습 이론 및 개념과 함께 관련 실습을 수행한다.

#### 카인포테인먼트프로젝트 (Car Infotainment Project)

자동차통신, 오디오 및 AV시스템, 내비게이션, 텔레매틱스, 첨단차량시스템의 작동원리에 대해 알아보고 자동차 인포테인먼트를 캡스톤디자인으로 개발한다.

#### 자율주행컴퓨팅프로젝트 (Autonomous Vehicle Computing Project)

자율주행 알고리즘과 소형 자율주행자동차 개발 기술을 프로젝트 개발 방식을 통하여 학습한다. 자율주행 알고리즘 개발을 위한 센싱, 인지(로컬라이제이션 및 개체인지), 의사결정(경로계획 및 장애물회피) 알고리즘에 대해 학습한다. 자율주행 플랫폼과 자율주행 센서 및 자율주행 제어기로 구성되는 소형 자율주행 RC카를 프로젝트 개발을 통하여 학습한다.

#### 전기자동차프로젝트 (Electric Vehicle Project)

전지, 모터, 인버터, 모터제어기, 차량제어기로 구성되는 전기자동차 설계방법을 익히고, 이의 핵심 구성요소로 이루어지는 소형전기자동차를 프로젝트 개발을 통하여 학습한다.

#### 자동차디자인프로젝트 (Industrial Design Project for Automobiles)

자동차 스타일링, 엔지니어링, 인간공학 등에 대한 이해를 바탕으로 한 자동차 디자인의 방법 및 프로세스를 익히고 새로운 미래 자동차에 디자인을 캡스톤 디자인으로 개발한다.

#### 자동차신기술개론 (Introduction to New Technology of Automobile)

자동차 분야의 다양한 신기술에 대한 소개와 적용 사례 등을 학습하여 해당 분야의 최신 기술 트렌드에 대해 감각을 익힌다.

#### 인턴십 (Internship)

학생들로 하여금 직접적인 산업체 체험을 통한 실무 교육을 체득할 수 있도록 하고, 이러한 경험이 취업률 제고와 연계되도록 한다.

#### (4) 비교과과정

##### 학과 공모전

프로젝트 교과목, 캡스톤 디자인, 협업스터디, 창의융합동아리 등을 통하여 개발된 작품을 전시 및 시연하고 발표대회를 통하여 프로젝트 개발기술 및 창의 융복합 기술을 익힌다.

##### 현장실습

자동차 관련 산업체에 대한 현장실습의 기회를 4학년 학생을 대상으로 제공한다. 현장실습을 통해 취업 기회를 도모한다.

##### 산업체 특강

자동차 관련 산업체 인사의 특강을 통해 현장 기술 트렌드를 숙지한다.

##### 전시회 견학

자동차 관련 전시회(모터쇼, 오토살롱) 등의 전시회 견학을 통해 기술 트렌드를 숙지한다.

#### 마. 졸업 후 진로 및 관련 자격증

- 진 로 : 완성차 업체, 자동차 전문연구기관, 자동차 엔지니어링 업체, e-모빌리티 산업체(Personal Mobility, Micro Mobility, 항공 Mobility 등), 기타 자동차 유관 산업체, 자동차 부품 설계 업체, 산업기기 연동 임베디드 산업, 자율주행 로봇 산업, 지능형 SW 개발업체, IT 관련 기업 등
- 자격증 : 자동차정비기능사, 자동차정비산업기사 등

바. 졸업 후 진로에 따른 권장 이수 교과목

구분	관련 교과목							
	1학년		2학년		3학년		4학년	
	1학기	2학기	1학기	2학기	1학기	2학기	1학기	2학기
전기 자동차 개발 기술자	프로그래밍 기초	프로그래밍 응용	전기전자 회로	디지털회로	마이크로프로세서응용	차량네트워크 시스템	자동차구조 설계	전기 자동차프로 젝트
	선형대수학	미분적분학	회로이론	전기전자 회로응용	전력전자	임베디드제어	전기파워트 레인설계	자동차디자인 프로젝트
전기 자동차 개발 기술자	일반물리	자동차공학 기초	동역학기초	회로실습	배터리충방전시스템	프로그래밍	자동차융합 실습	자동차신기 술개론
	IT공학기초 I	IT공학기초 II	기계요소설계	PLC제어 자동차CAD 실습II	자동차CAD 실습II 모터이론및 응용	센서공학 및 창업	자동차용반도체 설계	
자율 주행 자동차 개발 기술자	프로그래밍 기초	프로그래밍 응용	전기전자 회로	자료구조	마이크로프로세서응용	실시간 운영체제	차량용컴퓨터 비전설계	자율주행 컴퓨팅 프로젝트
	선형대수학	미분적분학	객체지향 프로그래밍	디지털회로	전력전자	데이터베이스 프로그래밍	차량임베디드 시스템설계	카인포테인 먼트프로젝트
자율 주행 자동차 개발 기술자	일반물리	자동차공학 기초	동역학기초	전기전자 회로응용	소프트웨어 엔지니어링	차량네트워크 시스템	인공지능 강화학습 기초	자동차신기 술개론
	IT공학기초 I	IT공학기초 II	머신러닝 기초	회로실습 딥러닝기초	딥러닝응용	임베디드 제어 프로그래밍		
						컴퓨터비전 및머신러닝		